

I consigli di Carlèn

N° 1

**LEGALA
BENE!!!**



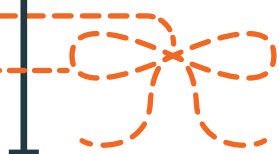
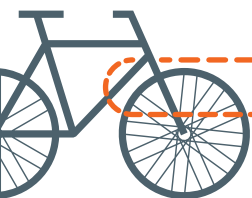
DYNAMO

la Velostazione di Bologna

VIVI O LAVORI A BOLOGNA E PENSI CHE CONTRO I FURTI DI BICI NON CI SIA NULLA DA FARE?

TI PIACEREBBE TANTO PRENDERE UNA BICI PIÙ LEGGERA E PERFORMANTE PER I TUOI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI, MA NON L'HAI MAI FATTO PERCHÉ SAI CHE TE LA RUBEREBBERO A BREVE E VUOI EVITARE LO SPRECO DI SOLDI E TEMPO?

COME LA METÀ DELLE PERSONE CHE VIVONO A BOLOGNA*, TI HANNO RUBATO ALMENO UNA VOLTA LA BICICLETTA, E NON VUOI RIPETERE L'ESPERIENZA?



91

% delle biciclette rubate nel 2015** non erano state legate correttamente o erano state legate con antifurti inadeguati.



Se seguirai attentamente i consigli di **Carlén**, il nostro fido meccanico, e non avrai alcun problema!

La lego o non la lego?

Quante volte hai pensato “giusto un minuto” e hai lasciato, senza legarla, la tua bici fuori da un negozio, da un ufficio o dalla casa di un amico?

Eppure tra le decine di persone che potrebbero passare di lì e vedere la tua bici slegata, è alta la probabilità che ci sia qualcuno che non abbia il senso del bene comune, indipendentemente dall'estrazione sociale o dall'età.

Analogamente, sono in aumento i furti nei cortili e nelle cantine, per cui lega la bici durante la notte o durante le soste, **anche quando si trova in spazi privati**, preferibilmente **a un supporto fisso** e non a se stessa.

12 % delle persone derubate nel 2015 **non aveva affatto legato la bici:** esterni di negozi, cortili interni, scuole, parchi.

NEL DUBBIO,
LEGA SEMPRE
LA TUA BICI!



Con cosa la lego?

NO

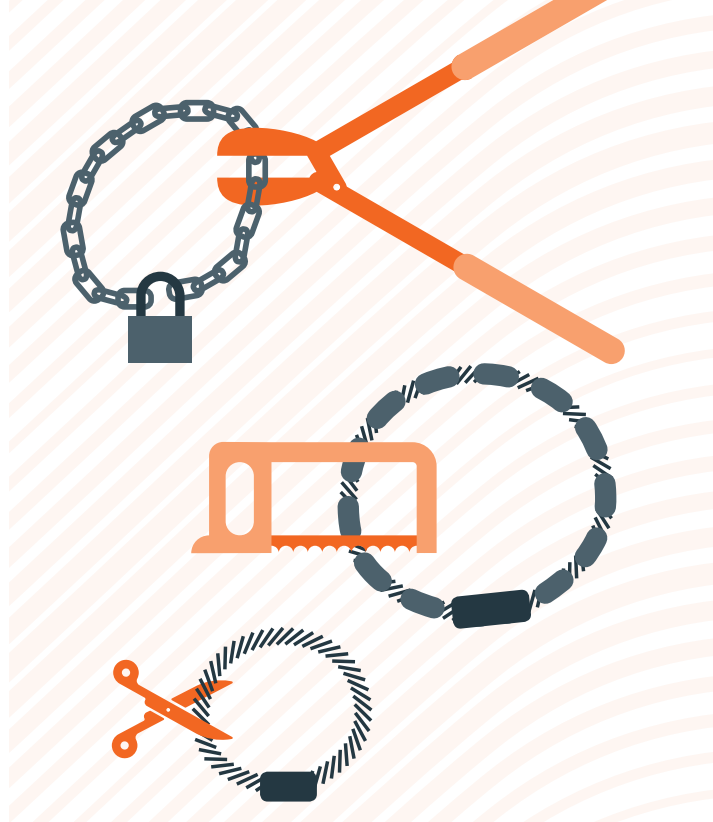
ANTIFURTO A CATENA si può spezzare con una tronchese, appoggiandola contro il proprio corpo e facendo leva per tagliare via nel punto più debole, che può essere la maglia o il lucchetto stesso.

Non farti ingannare dalla retorica dell'acciaio temprato o dall'inutile ingombro del peso: se il diametro della maglia è inferiore ai **13 millimetri**, è possibile tagliarlo senza nemmeno bisogno di una fresatrice elettrica, magari forzando la maglia con una sbarra di ferro, con un crick auto o con una cesoia idraulica.

ANTIFURTO A FILI INTRECCIATI, magari ricoperti solo da una guaina di gomma, si possono tranquillamente segare con un seghetto da ferro e pochi minuti di lavoro.

Quelli in commercio per pochi euro spesso si tagliano con delle semplici forbici da carta, in pochi secondi.

COMPRARE QUESTI LUCCHETTI SIGNIFICA ACQUISTARE UN DEBITO DI FURTI SUBITI E TEMPO PERSO.



Con cosa la lego?

SI

Gli antifurti efficaci si distinguono per:

CONFORMAZIONE

I più solidi e resistenti al taglio sono i lucchetti a U, del diametro minimo di 13 mm, costituiti da due soli pezzi, con doppio bloccaggio. Questa tipologia di lucchetto può essere aperto solo se tagliato in almeno due punti con un flessibile a batteria, con un lavoro rumoroso e invadente di circa 20 minuti, per cui è di sicuro la tipologia migliore per evitare il furto.

MATERIALE

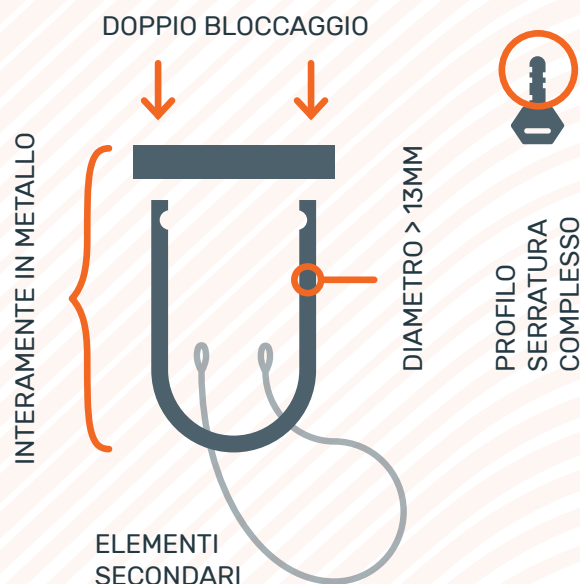
Esistono molti modelli non sicuri, anche se a U, perché di leghe metalliche scadenti, facili da incidere, perciò non fatevi ingannare! Il lucchetto deve avere il corpo interamente in metallo, senza parti in plastica che possano essere facilmente rotte o svitate con un semplice martello o cacciavite. Ricorda che la cesoia manuale riesce a tagliare anche oltre i 13 mm se la lega metallica è semidura e di scarsa qualità.

SERRATURA

La serratura può essere il punto debole del lucchetto più solido e pesante se non è del giusto livello di sicurezza. Se volete rendere difficile la vita anche al ladro più esperto nello scasso, accertatevi che serratura sia di un buon livello di sicurezza. Più è complesso il profilo della chiave, più difficile sarà muovere i contropistoni interni nella combinazione necessaria ad aprire la serratura.

ACCESSORI

In mancanza di tempo o senza disporre degli attrezzi, alle volte il ladro si accontenta di rubare una ruota. Alcuni modelli di antifurto sono corredati da cavi o archetti secondari che ti permettono di assicurare anche le ruote, il che avrà la doppia funzione sia di evitarti il furto del pezzo che di rendere meno appetibile la tua bicicletta ai ladri, specialmente in caso di sosta prolungata o di notte.



Come la lego?

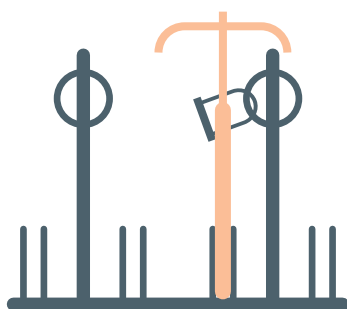
LEGALA ALLA RASTRELLIERA, MA QUELLA GIUSTA!

Quando parcheggi in strada, sia per tutta la giornata che per pochi minuti, la bici non va mai legata semplicemente a se stessa, ma sempre a un supporto, fissato al pavimento stradale o a un muro. Utilizza, se puoi, le regolari rastrelliere, a patto che abbiano un piantone che permetta di assicurare il telaio: non utilizzare le rastrelliere tipo “scolapiatti”, che ti permettono di fissare solo la ruota, con il rischio che rimanga solo quella. Di notte, non lasciarla mai in strada, preferisci sempre un luogo chiuso: una cantina, un cortile interno o meglio ancora portala all'interno del tuo appartamento.

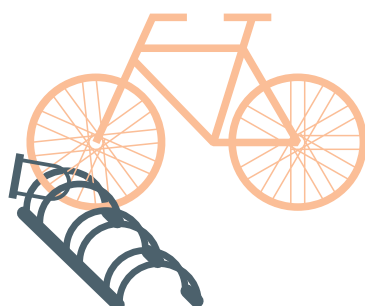
HAI SCELTO IL PALO? NON INTRALCIARE

Se le rastrelliere non sono disponibili, scegli un palo stradale accertandoti che sia saldamente ancorato al pavimento, ma assicurati di non creare intralcio al passaggio di disabili in carrozzina, nonvedenti o passeggini. Non legarla mai in strettoie di passaggio come ringhiere banchine dell'autobus, marciapiedi stretti o corsie ciclabili. Se considerata d'intralcio, la bici potrebbe essere forzatamente rimossa. Fai attenzione anche alla cartellonistica, se indica un divieto di sosta per cicli per proprietà privata o manifestazioni cittadine.

SI

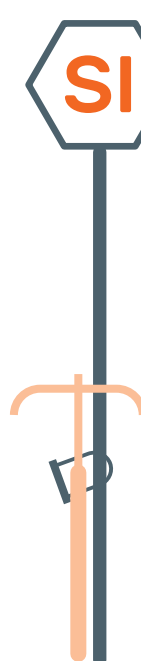


NO

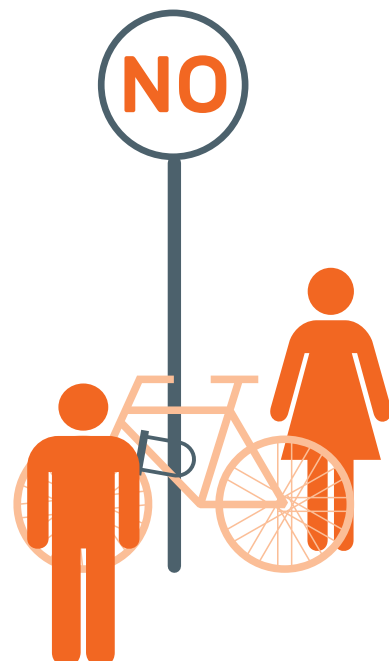


5/6

SI



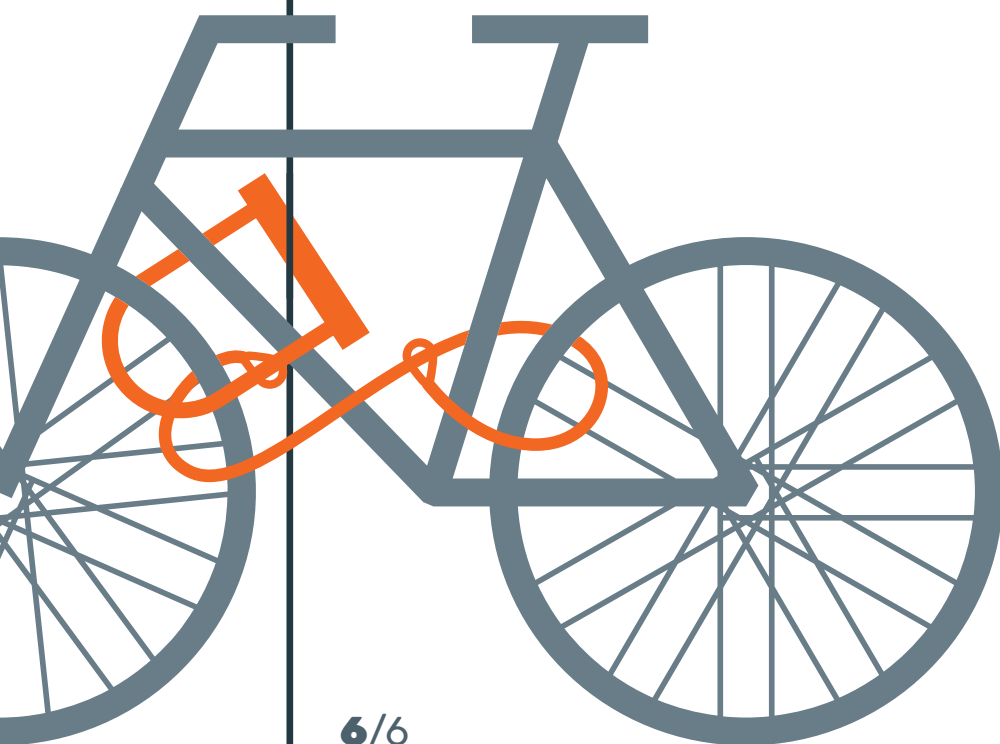
NO



Come la lego?

LEGALA BENE!

Assicura prima di tutto il telaio, ma prova, se la distanza tra ruota e forcella te lo consente, di prendere con la U anche la ruota: fai alcune prove fino a trovare l'inclinazione giusta che ti lascia abbastanza margine per la chiusura. In questo modo non lasci spazio di manovra per forzature e rendi la chiusura molto più solida. Preferisci la ruota anteriore, più facile da rubare. Ora infila il cavo nell'estremità del lucchetto, passalo nella ruota anteriore e richiudi il tutto facendo scorrere la chiave nella serratura. Così hai chiuso tutte le componenti della tua bici nel modo più sicuro.



ADESSO
LA TUA BICI
È LA MENO
APPETIBILE
DEL QUARTIERE
PER I LADRI!



Ti serve un lucchetto sicuro?
Vai su dynamo.bo.it/lucchetti

Vuoi usare il nostro parcheggio
custodito vicino alla stazione?
Vai su dynamo.bo.it/parcheggio